



SERVICE INFO – LuK 0070



Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmä 510 0176 10/510 0177 10

Ilmausta koskevia huomautuksia

Autonvalmistajat: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo

Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmän vaihdon jälkeen on hydraulijärjestelmä ilmattava. Tämä on suoritettava määrättyssä järjestyksessä, koska muuten voi irrotusjärjestelmä vioittua.

Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmän ilmaus on suositeltavaa tehdä seuraavien vaiheiden mukaan:

1. Täytä jarrunestesäiliö jarrunesteellä merkkiin „max“ saakka
2. Aseta kytkinpoljin ylä-ääriasentoon
3. Liitä jarrujen täyttö- ja ilmauslaite
4. Poista ilmausruuvin suojailevy irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmän liitäntäkohdasta ja asenna siihen ilmauspullon letku
5. Kytke ilmauslaite päälle ja aseta käyttöpaineeksi 2,0 baaria
6. Avaa ilmausruuvia 1/4 kierrosta ja anna noin 100 cm³ jarrunestettä valua ulos
7. Ilmausruuvin ollessa löysätty paina kädellä kytkinpoljinta noin 15-20 kertaa hyvin nopeasti (noin 2 painallusta sekunnissa). Kytkinpolkimen täytyy aina käydä ala- ja ylä-ääriasennossa. Ellei tätä ohjetta noudateta, voi irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmä haljeta!
8. Sulje ilmausruuvi
9. Kytke ilmauslaite pois päältä ja alenna laitteen käyttöpainetta
10. Paina kytkinpoljinta hitaasti noin 10 kertaa ja valvo samalla irrotusmekanismin toimintaa



Irrotinlaakeri-työsylinteriyhdistelmä täytyy ilmata tällä tavalla

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!